

## Trafiksäkerhetspolicy

Svenska Volleybollförbundet är med och arbetar för ett förverkligande av 0-visionen för trafiksäkerhet, att inga ska dödas eller svårt skadas av/i trafiken i samband med Svenska Volleybollförbundets verksamhet.

### Omfattning

Denna trafiksäkerhetspolicy innebär ett åtagande för alla aktiva, ledare, föräldrar och andra som genomför transporter för Svenska Volleybollförbundet.

### Förarkrav

Gällande trafikregler ska följas och särskilt viktigt är att:

- Samtliga använder bilbälte
- Inte fler passagerare än det finns bälte får färdas i fordonet
- All utrustning är väl förankrad
- Gällande hastighetsbestämmelser följs och att hastigheten anpassas efter rådande väglag
- Fordonet ska framföras på ett tryggt sätt, ha tillräckligt avstånd, ta hänsyn till andra trafikanter, inga farliga/onödiga omkörningar
- Föraren är nykter och inte kör ”dagen efter”
- Föraren är utvilad och kommer i god tid till resan
- Bilföraren ska inte prata i mobiltelefon under färd såvida inte sk handsfree-utrustning används
- Om minibuss användes ska föraren haft körkort i minst 5 år

Om Du som förare inte kan leva upp till detta är Du inte någon lämplig förare inom Svenska Volleybollförbundet.

### Fordonskrav

- Fordonet ska vara godkänt av bilprovningen
- Fordonet ska vintertid vara försedd med vinterdäck
- Fordonet ska innehålla första förband och reflexvästar



### **Föreningen**

Ledare planerar resan så att inte tidsbrist uppstår. Samtliga såsom aktiva, ledare, föräldrar och övriga verksamma inom föreningen ska ta del av denna eller föreningens trafiksäkerhetspolicy.

### **Bussresor**

Svenska Volleybollförbundet har ratificerat den rekommendation om resor med buss, framför allt då barn och ungdomar finns bland passagerarna, som Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) har tagit fram. [Här hittar du deras folder](#) där det även finns kontaktuppgifter till lokala NTF.

### **Upphandlade resor**

Bussen ska vara utrustad med bälte på samtliga sittplatser. För föraren gäller samma förarkrav som ovan.

### **Övrigt att tänka på**

- Vid cykling, inlineåkning och rullskidåkning ska/bör cykelhjälm eller liknande huvudskydd användas.
- Vid färd under mörker skall cykelbelysning och godkända reflexer vara monterade. Vid vistelse i trafiken under mörker skall gående alltid använda reflex.